Instrucciones para desmontar y montar el paragolpes delantero del Octavia II.

Para desmontar el paragolpes delantero hay que quitar los faros y es recomendable tener el coche en un sitio elevado o en un escalón para acceder con más comodidad a los tornillos.

Por si acaso no estaría mal tener preparados cuatro tetones de la referencia siguiente:

N 903 591 01

Desmontaje:

1: Quitar los faros.

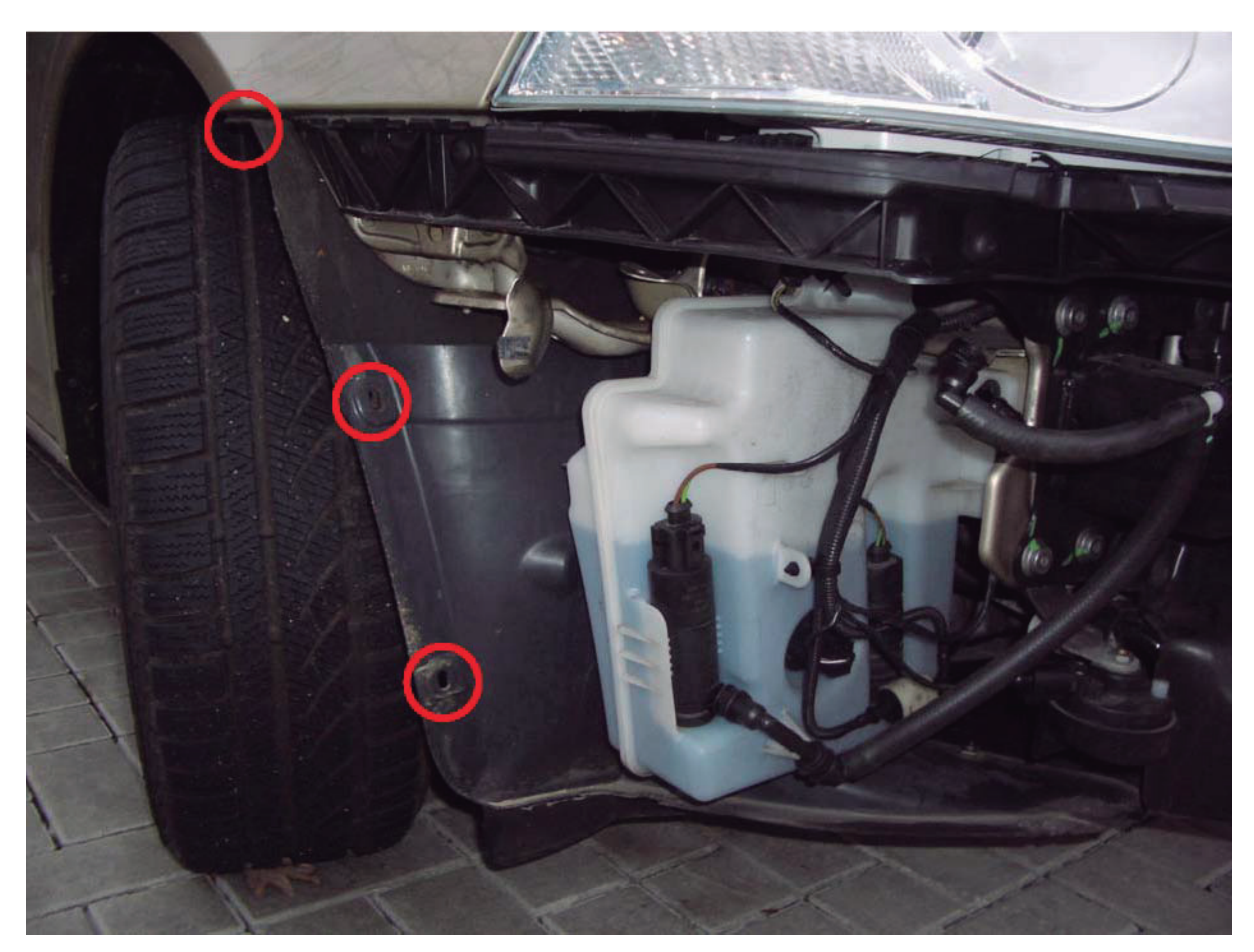
Retirar la tuerca blanca a mano, tirar de la palanca lateral y sacar el faro con cuidado. Una vez esté fuera, retirar el conector haciendo presión en la pestaña correspondiente.

2.
Quitar los seis tornillos TORX 25 que hay en la parte inferior del paragolpes (marcados en la foto).



3.
Quitar las rejillas al lado de los antiniebla y los tornillos marcados en la foto, uno a cada lado.

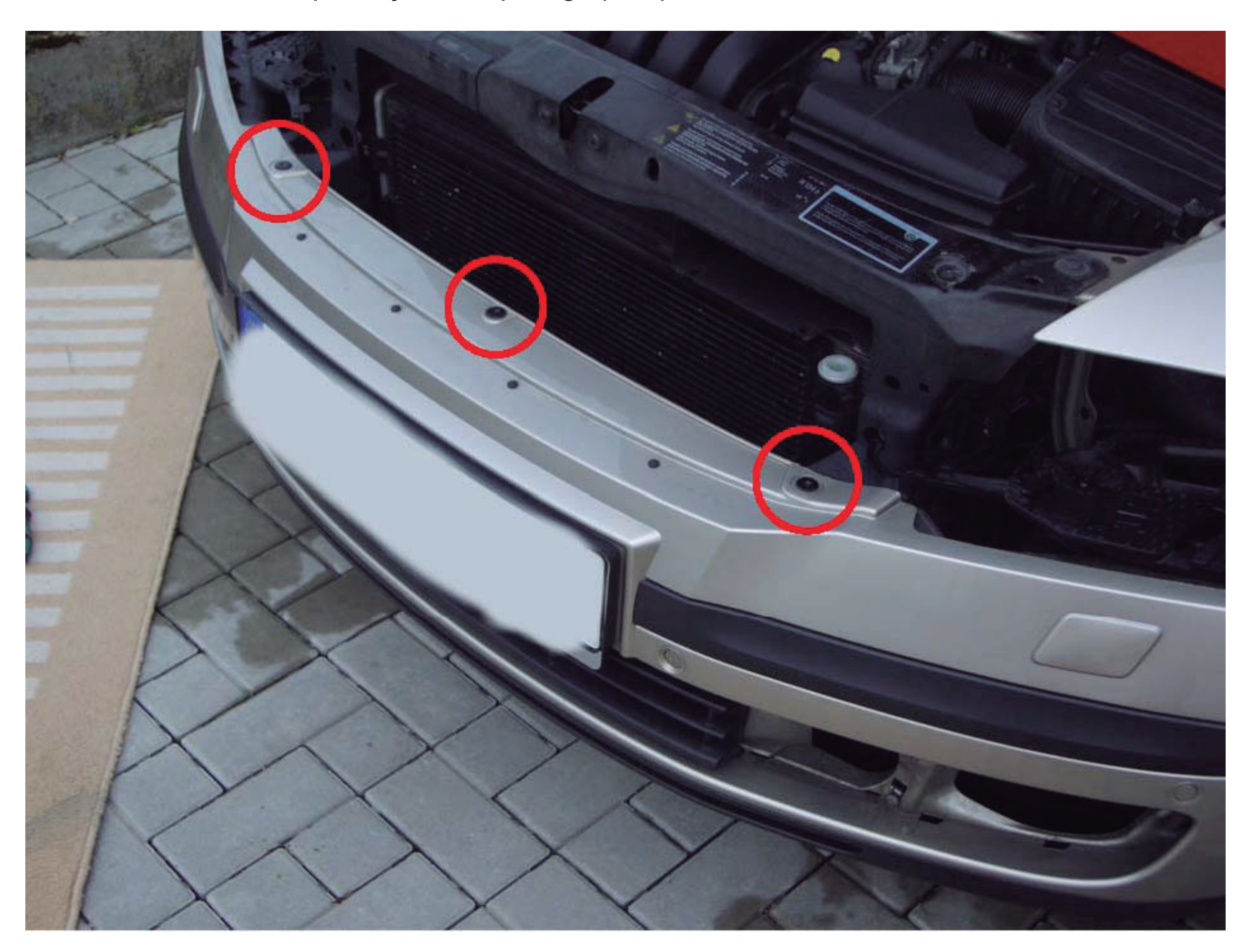
4.
Quitar los tornillos TORX 25 de los pasos de rueda



5.
Retirar los tetones expandibles de plástico.



6.
Quitar los tres tornillos que sujetan el paragolpes por arriba.



7.
Quitar el paragolpes tirando sin miedo hacia fuera de las esquinas marcadas.

8.
En caso de llevar lavafaros, desconectar el tubo del agua del racor.



En el caso de ser un RS, desenchufar los conectores eléctricos de los faros antiniebla.

Montaje:

1. El montaje se realiza en sentido contrario.
2. Es recomendable reemplazar los tetones expandibles por unos nuevos.